



# Zvyšovanie výkonu a znižovanie nákladov

Na Slovensku patrí k najžiadanejším pre montáž chladiarenských agregátov transportného chladenia značka Carrier Transicold, ktoré tu zastupuje a realizuje nitrianska spoločnosť PRIMACLIMA, a.s. – distribútor pre Slovenskú republiku a Maďarsko.

**P**PRIMACLIMA, a.s. zastupuje v SR výrobcu chladiarenských agregátov Carrier Transicold Europe, S.A. Spokojnosť zákazníkov zabezpečuje rozvinutá servisná sieť Carrier Transicold na Slovensku ako aj v zahraničí. Na Slovensku sú servisní partneri v Nitre, Novom Meste nad Váhom, Žiline, Liptovskom Mikuláši, Banskej Bystrici, Lučenci, Košiciach a v Bratislave. Transportné chladenie umožňuje bezpečnú prepravu potravín, kvetov a iných tovarov, ktoré vyžadujú chladenie alebo mrazenie počas prepravy.

Carrier Transicold ponúka mimoriadne širokú škálu chladiacich zariadení: **transportné chladiace zariadenia s pohonom od motora** (jednoteplotné a multiteplotné), **transportné chladiace zariadenia s vlastným dieselovým motorom pre nákladné vozidlá** (jednoteplotné a multiteplotné), **chladiace zariadenia s vlastným dieselovým motorom pre prívesy a návesy** (jednoteplotné a multiteplotné) a eutektické chladiace zariadenia, meranie a zaznamenávanie teplôt a údajov počas prevádzky – DataCOLD. V portfóliu PRIMACLIMA, a.s. sú aj transportné klimatizácie do dopravných prostriedkov ako autobusy, mikrobuses či vlaky, kabíny nákladných vozidiel, žeriavov, traktorov, kombajnov a všade tam, kde je v dopravných prostriedkoch potrebný čerstvý vzduch, jeho tepelná úprava a filtrácia.

## Chladiaca jednotka VECTOR 1350 uzatvára sériu VECTOR

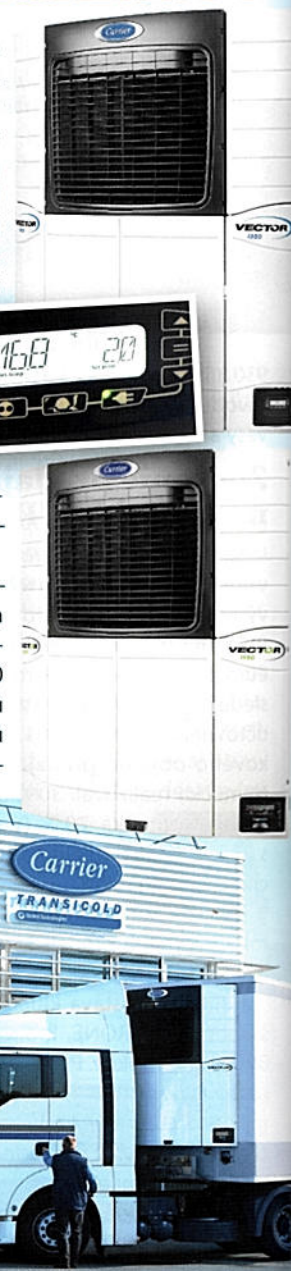
Nová chladiaca jednotka VECTOR 1350 s výkonom 12 700 wattov je optimalizovaná pre diaľkovú autodopravu. Rad VECTOR sa teraz skladá z troch špeciálnych jednotiek navrhnutých tak, aby vyhovovali najrôznejším potrebám dopravných firiem.

Jednotka VECTOR 1350 maximalizuje užitočné zaťaženie návesu,

zvyšuje spoľahlivosť a prevádzkyschopnosť, a to pri minimálnej spotrebe paliva. Výkon tejto jednotky je optimalizovaný pre udržanie teploty pri preprave na dlhé vzdialenosti. Jej motor s objemom 1,1 litra s vylepšenou reguláciou znižuje oproti jednotke MAXIMA (merané podľa novej normy CEN – Partial Load Regulation Test Protocol) spotrebu paliva až o 30%. Nový motor poháňa generátor a kompresor, ktoré dodávajú energiu pre chladiaci a ventilačný systém. Tri elektrické ventilátory výrazne zvyšujú spoľahlivosť systému vďaka menšiemu počtu remeňov v porovnaní s jednotkami založenými na remeňovej technológii.

Jednotka VECTOR 1350 je súčasťou silného radu VECTOR, ktorý zahŕňa VECTOR 1550 s výkonom 14 800 wattov a VECTOR 1950 s výkonom až 18 800 wattov. Jednotka VECTOR 1550 má veľkú rýchlosť schladzovania a umožňuje účinnú kontrolu teploty pri preprave rôzneho rýchloskaziteľného tovaru a tovaru citlivého na teplotu pri širokej škále logistických aplikácií. Rad uzatvára vysoko výkonná jednotka VECTOR 1950 v jednoteplotnom a viacteplotnom variante, ktorý umožňuje ešte rýchlejšie schladzovanie a umožňuje prepravu väčších nákladov v mestskej distribúcii s častým vetraním nákladového priestoru. Obe jednotky VECTOR 1550 a VECTOR 1950 využívajú Celoelektrickú technológiu E – Drive™.

„S uceleným radom jednotiek VECTOR ponúka spoločnosť Carrier Transicold svojim zákazníkom správnu jednotku VECTOR pre každú ich misiu, poskytuje im špecializovanú jednotku na prepravu na dlhé vzdialenosti alebo distribúciu za akýchkoľvek podmienok,“ povedal David Appel, prezident spoločnosti Carrier Transicold. Jednotka VECTOR 1350 bola navrhnutá tak, aby poskytovala maximálnu ochranu chladiaceho reťazca a súčasne obmedzila uhlíkovú stopu. Použitie mikrokanálikovej technológie výparníka umožnilo v jednotkách VECTOR 1350 znížiť náplň chladiča o 27% oproti jej predchodcovi. VECTOR 1350 s hmotnosťou 643 kg je až o 17% ľahší ako konkurenčné jednotky, čo umožňuje dopravcovi prevážať ťažší náklad. Nová jednotka ponúka tiež nové užívateľské rozhranie pre jednoduchšiu obsluhu. Kľúčové parametre pre nastavenie jednotky sú na jednotlivých tlačidlách zobrazené pomocou piktogramov, ktoré sú vodičom ľahko pochopiteľné aj bez ohľadu na zvolený jazyk a napomáhajú vyhnúť sa nákladným chybám v prípade zlej voľby teploty. Vnútorne usporiadanie jednotky VECTOR 1350 umožňuje ľahký prístup k jednotlivým dielom pre rýchlejšiu údržbu a skraca sa tak čas odstavenia návesu. Nízka hmotnosť a jednoduchosť jednotky VECTOR 1350 z nej robí perfektnú voľbu na prepravu teplotne citlivého tovaru na dlhšie vzdialenosti.



Pre každú misiu je tu VECTOR.



Dodanie tovaru „z farmy až k spotrebiteľovi“ zahŕňa rozličné spôsoby prepravy a to od prepravy na dlhé trasy až po mestskú distribúciu. Každý spôsob prepravy vyžaduje správny výber chladiarenského agregátu.

To je dôvod, prečo CARRIER vybavil rad VECTOR paletou troch motorov s kubatúrou od 1,1L do 2,2L.

Viac o chladiarenskom agregáte VECTOR nájdete na [www.carriervector.com](http://www.carriervector.com)

